



HISTORISCHE VERENIGING OUD-SCHIPLUIDEN

Secretariaat: Otto van Zevenderstraat 2
2636 HN Schipluiden
tel. (privé) (015) 3809389
info@historischeverenigingoud-schipluiden.nl

Nieuwsbrief voor leden en donateurs, juni 2020

Dames en heren,

Volgens afspraak informeren wij u nog een keer over het Verenigingswerk, dat nu vooral in stilte plaatsvindt. Hieronder valt ook de voorbereiding van de aanbouw van de luifel aan het Tramstation. Er is - mede door de coronamaatregelen - enige vertraging gerezen in de besluitvorming. De bouw zal nu op 1 maart 2021 starten. De bouw is gegund aan een lokaal ambachtelijk aannemersbedrijf in Schipluiden. We zijn hier blij mee. Wat de invulling van het kasteelterrein betreft: er vinden reeds lang geen plenaire vergaderingen meer plaats met alle betrokken partijen. Wel voert de gemeente afzonderlijk overleg met de partners. Het parkeren vraagt - i.v.m. de geplande woningbouw (Plan Post en Plan Haring) - nog om een oplossing.

Er is op dit ogenblik nog niets te zeggen over de Jubileumlezingen, die wij voor het najaar hebben gepland. Hopelijk krijgen we hierover binnenkort meer nieuws. Begin september komt er weer een Nieuwsbrief uit.

Met vriendelijke groet, Jacques Moerman, vz. Hist. Ver. Oud-Schipluiden, 25 juni 2020.

Openstelling van Museum

Op 1 augustus 2020 heropenen we Museum Het Tramstation, waar de tentoonstelling '75 jaar Bevrijding, Oorlogsverhalen en Oorlogsattributen' te zien is. Deze boeiende expositie verlengen we tot het eind van het jaar. In het Museum wordt de looproute aangegeven en gelden beperkingen voor het aantal personen per kamer. We volgen het protocol voor het museumbezoek in coronatijd van het Erfgoedhuis Zuid-Holland. Onze oproep voor oorlogsverhalen heeft verschillende nieuwe verhalen en/of afbeeldingen opgeleverd. Verder in deze Nieuwsbrief is de tekst opgenomen, die in de tentoonstelling de inundatie van Zouteveen begeleidt. Van een oud-inwoner van Schipluiden kregen we recent beelden van twee tankvallen in dit gebied. Deze week is het artikel *'t Woudt in de oorlogsjaren* in de WOS-rubriek te zien en te lezen. Zie de website van deze regionale omroep. Op de website van Museum Het Tramstation is digitaal een korte rondwandeling te zien van de huidige tentoonstelling, gemaakt door Henk Groenendaal.

Uitgave van Jubileumbundel

De eerste drukproef van de bundel/tevens Jaarboek 2019/2020 is binnen. De productie ligt op schema. Het boek bevat naast de geschiedschrijving van de Vereniging (in tien afleveringen) ruim twintig artikelen, die een beeld geven van de veelzijdigheid van ons werk in de afgelopen 50 jaar. Het boek telt 224 pagina's. Alle artikelen zijn weer rijk geïllustreerd. We hebben een lokale sponsor gevonden voor de uitgave van dit boek. Ook zijn we blij met de extra betalingen van leden en vrienden van Oud-Schipluiden.

De presentatie van de Jubileumbundel vindt plaats op **zaterdag 12 september 2020 in de Dorpskerk van Schipluiden, om 11.00 uur**. We hopen dat de coronamaatregelen tegen die tijd wat

versoepeld zijn. Rond de presentatie vindt een kort programma plaats. Zet de vermelde datum al vast in de agenda. De bundel kan op deze dag meegenomen worden.

Schenkeningen

Hoewel het Museum in de afgelopen maanden dicht was, kregen we toch een aantal geschenken, namelijk een schilderij van Jan Kagie met de Vlaardingsevaart bij Schipluiden, de tondeuse van kapper Piet Sosef uit Den Hoorn (in originele doos met hulpstukken), een etsje van Rina Groot met de panden tegenover de Valbrug en een stuk metaal van de Trambrug. Het laatste voorwerp is bij de brug opgevist door een magneetvisser en via Jan Holtkamp bij ons terecht gekomen. Curieus is dat op dit brugonderdeel de originele kleur groen is te zien. Bij reparatiewerkzaamheden in het verleden moet het in de vaart gevallen zijn.

Land onder water in Zouteveen 1944

Op 8 maart 1944 besloot de Duitse bezetter met het oog op een mogelijke invasie van de geallieerde troepen het poldergebied rond Rotterdam onder water te zetten. Er moest een 'Waterlinie' komen die een eventuele opmars van de geallieerden zou bemoeilijken. Dit lot trof ook de Holierhoekse- en Zouteveense Polder. De Duitsers zetten hiervoor mannen in van de Nederlandse Arbeidsdienst, een ongewapende arbeidsorganisatie. Als bewoners een stuk grond binnen het aangewezen gebied van wateroverlast wilden vrijhouden, moesten ze er zelf voor zorgen dat er voorzieningen werden getroffen. De betrokken polderbesturen namen maatregelen om te redden wat mogelijk was. Nabij het dorp Schipluiden mochten in de Zouteveense Polder enkele tuinderijen en de boerderij van Van der Ende worden ingedijkt. Ook de boerderijen die direct aan de weg lagen, kregen apart een dijk. Naast de ingelanden van de polder werden de burgers van Schipluiden opgeroepen om te helpen bij de aanleg van de beschermende dijken. Het gemeentebestuur deed herhaaldelijk oproepen om ook lokale burgers voor het grondwerk te werven. De arbeid werd met behulp van schoppen, kruiwagens en karren met paarden uitgevoerd. Toen het werk gereed was, werden de mannen van de Arbeidsdienst feestelijk door een NSB-muziekgezelschap van elders in Schipluiden binnengehaald.

Twee foto's uit 1944. Links de doorgraving van de Zouteveense-weg nabij De Kapel; rechts de ontmantelde brug over de Slinksloot. Tanks konden hier in het laatste oorlogsjaar niet passeren.



